Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 173 (3341)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
30
ИЮЛЯ
1939 года

Цена 10 коп.

Вчера закончила свою работу Вторая Сессия Верховного Совета БССР 1-го созыва. Решения Сессии вдохновляют трудящихся нашей республики на новые производственные подвиги во славу социалистической родины.

СССР — великая железнодорожная держава

Бесконечными стальными лентами путей опоясаны необ'ятные пространства нашей родины. И днем и ночью по железнодорожным магистралям страны с юга на север, с запада на восток идут поезда, везущие советских людей, бесконечные поезда, везущие хлеб, нефть, уголь, станки, машины и другие богатства страны. Исключительно важную, решающую роль в народном хозяйстве играет железнодорожный транспорт. Поэтому совсем не случайно, что с первых же дней установления советской власти по указаниям Ленина и Сталина наша партия и правительство сразу же взялись за восстановление разрушенных железных дорог, развернули грандиозную работу по укреплению всего хозяйства железнодорожного транспорта.

В первые же годы после великой социалистической революции, в грозные годы гражданской войны, советские железнодорожники, сплоченные вокруг большевистской партии, вокруг ее ленинско-сталинского Центрального Комитета, проявляли подлинные чудеса трудового героизма, преодолевая хозяйственную разруху, борясь с врагами, с подлыми изменниками и предателями нашей родины. Навсегда останется в памяти советского народа пример работы по-революционному, который показали рабочие и служащие паровозного депо Москва-сортировочная, организовавшие первый коммунистический субботник.

За годы индустриализации нашей родины, за годы сталинских пятилеток железнодорожный транспорт вырос в могущественную отрасль социалистического хозяйства. Новые магистрали, грандиозный рост паровозного и вагонного парков, оснащенных новейшей техникой, в корне изменили облик нашего железнодорожного хозяйства — главного нерва экономики и обороны страны. Теперь СССР — великая железнодорожная держава.

В 1935 году партией был послан на транспорт лучший соратник великого Сталина Лазарь Моисеевич Каганович. С приходом сюда этого подлинного мастера сталинского стиля работы начинается еще больший под'ем в гору всего советского железнодорожного транспорта. В истории последнего это, пожалуй, одна из самых ярких, замечательных страниц. Под руководством сталинского наркома массы честных железнодорожников дали беспощадный бой вредным, контрреволюционным «теориям» предельчества, разоблачили и разгромили троцкистско-бухаринских бандитов, шпионов и диверсантов, пробравшихся на транспорт и пытавшихся затормозить нормальную работу железных дорог, этих кровеносных артерий страны.

В том же 1935 году произошло знаменательное событие в жизни советских железнодорожников. 30 июля 1935 года товарищ Сталин принял в Кремле железнодорожников и дал им боевую программу борьбы за решительный под'ем и расцвет нашего социалистического транспорта. Эта историческая встреча с вождем—яркое свидетельство отеческой заботы партии и лично товарища Сталина о кадрах нашего железнодорожного транспорта — воодушевила армию советских железнодорожников на новые победы. Товарищ Сталин на приеме железнодорожников призывал их добиться, чтобы «транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как часовой механизм, конвейером».

4 года прошло со дня этой исторической встречи. Эти годы были годами героической борьбы армии стахановцев-кривоносовцев и ударников железнодорожного транспорта за быстрейшую реализацию указаний вождя, за новые успехи социалистического транспорта.

Сегодня, в День советского железнодорожника, страна наша подытоживает работу многомиллионной армии советских железнодорожников, проверяя их готовность бороться за дальнейшее укрепление могущества и обороноспособности нашей страны. И с гордостью мы можем сказать, что указания вождя выполнялись и выполняются ими с честью. Это видно на выполнении государственного плана перевозок, на неуклонном росте грузооборота наших дорог. Если в марте 1935 года, накануне встречи железнодорожников с товарищем Сталиным, среднесуточная погрузка составляла 56.100 вагонов, то сейчас она уже составляет свыше 100.000 вагонов. Программа перевозок систематически перевыполняется.

За это время на транспорте под непосредственным руководством сталинского наркома Л. М. Кагановича выросли замечательные кадры людей. Многие из них, вчера еще рядовые работники, выдвинуты партией на командные посты. Вся страна знает и ценит подлинных героев социалистического транспорта тт. Кривоноса, Огнева, Богданова, Зинаиду Троицкую и других знатных людей нашей родины. Все они бывшие машинисты, а сейчас начальники дорог. Тысячи героев стахановско-кривоносовского труда различных профессий — стрелочники, диспетчеры, путевые обходчики, составители и т. д. стали известны всей стране только благодаря своему коммунистическому отношению к труду. Широко развивается в нашей стране движение женщин за овладение профессией машиниста.

Достойно встречают свой всесоюзный День и железнодорожники нашей пограничной республики, выполняя и перевыполняя свои социалистические обязательства. В частности, есть чем похвалиться славным машинистам-тяжеловесникам депо Жлобин. Машинист Масютин, участник сталинской колонны паровозов этого депо, за май, июнь и июль текущего года провел 57 поездов, из них 8 тяжеловесных; он перевез сверх плана 2115 тонн грузов, дал полезного нагона в пути 23 часа 9 минут и сэкономил 5.357 клг. угля. Машинист депо Унеча (Белорусская дорога) тов. Сафонов также систематически водит тяжеловесные поезда с большим нагоном в пути и с большой экономией топлива. Машинисты этого депо успешно осваивают и скоростное вождение поездов, впервые примененное здесь тов. Тимошенко.

Хорошо известны в нашей республике имя составителя ст. Минск-товарная тов. Калош, получившего на-днях звание мастера формирования поездов Западной дороги, имя диспетчера Борисовского участка тов. Бумаго, семья путевого обходчика Калинковичской дистанции пути Николая Щирченко: члены этой славной семьи тружеников задержали несколько нарушителей границы.

Слов нет, железнодорожники нашей республики, так же, как и всего Советского Союза, имеют большие успехи. Но зазнаваться, успокаиваться на достигнутом, нам, конечно, нельзя. В работе железных дорог есть еще у нас много недостатков, которые надо немедленно устранить, чтобы во всеоружии, по-большевистски встретить зиму 1939-40 года. На Белорусской дороге, например, далеко еще не использованы все имеющиеся резервы. А кроются они в четком выполнении наркомовского графика, в ускорении оборота вагонов и сокращении их простоя, в лучшем использовании паровозного парка. Не всюду неуклонно выполняются правила технической эксплоатации. Уже продолжительное время Белорусская дорога не выполняет решающего показателя — задания по обороту вагонов. Нужно подтянуться, товарищи с Белорусской!

Исторический XVIII с'езд партии поставил перед страной грандиозную задачу —догнать и перегнать и в экономическом отношении наиболее передовые капиталистические страны. В свете этой задачи еще больше возрастает роль и значение нашего железнодорожного транспорта. И нет сомнения, что армия белорусских железнодорожников, тесно сплоченная вокруг своего любимого сталинского наркома, с честью справится с поставленными перед ней задачами. Неуклонное выполнение наркомовских приказов, предельно ясных и четких, обеспечивало и обеспечит блестящую работу нашего железнодорожного транспорта—родного брата Красной Армии.

В день своего праздника работники социалистического транспорта дадут обязательство работать еще лучше, сделать все для того, чтобы были выполнены указания великого Сталина, чтобы транспорт в нашей стране действительно работал как часовой механизм.

Советская армия железнодорожников, возглавляемая любимым сталинским наркомом Л. М. Кагановичем, под руководством родной партии Ленина—Сталина пойдет к новым победам!

Да здравствует Всесоюзный день железнодорожника!

СССР — ВЕЛИКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДЕРЖАВА!

Плакат, выпущенный издательством «Искусство» к всесоюзному Дню железно дорожника. (Работа художника А. Воло шина).

Репродукция фотохроники ТАСС.

Информационное сообщение

о заседании Второй Сессии Верховного Совета БССР 29 июля 1939 года

29 июля в 11 часов утра в зале заседаний Дома правительства состоялось заключительное заседание Второй Сессии Верховного Совета БССР. Сессия обсудила 5 пункт порядка дня—«Об Указах Президиума Верховного Совета БССР, принятых в период между Первой и Второй Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета БССР и об изменениях и дополнениях некоторых статей Конституции БССР».

С докладом по этому вопросу выступил депутат тов. Папков Л. Е.

По окончании доклада тов. Папкова Сессия единогласно утверждает Указы:

о разделении Народного комиссариата пищевой промышленности на Наркомат мясной и молочной промышленности и на Наркомат пищевой промышленности;

о создании при областных Советах депутатов трудящихся управлений Народного комиссариата юстиции БССР;

о классификации населенных пунктов Белорусской ССР.

Сессия утвердила белорусский текст надписи на изображении герба БССР в следующем виде: «Пролетарыі ўсіх краін, еднайцеся!» и наименование столицы БССР на белорусском языке — Мінск.

В соответствии с этим Сессия внесла изменения и дополнения в статьи 31, 45, 48, 52, 53, 54, 56, 57, 58, 60, 61, 63, 67, 75, 79, 109, 118, 119 и 121 Конституции БССР.

Затем Сессия единогласно утверждает Указы о назначении народных комиссаров БССР:

народного комиссара внутренних дел БССР — Цанава Лаврентия Фомича;

народного комиссара легкой промышленности БССР — Кургана Исаака Марковича;

народного комиссара пищевой промышленности БССР — Горина Илью Ивановича;

народного комиссара мясной и молочной промышленности БССР — Соловьева Василия Максимовича;

народного комиссара земледелия БССР— Крупеню Ивана Ануфриевича;

народного комиссара автомобильного транспорта БССР — Степанова Бориса Николаевича.

Верховный Совет БССР утвердил Ванеева Владимира Григорьевича заместителем председателя Совета Народных Комиссаров БССР с оставлением его народным комиссаром торговли БССР.

В связи с переходом тов. Кулагина Михаила Васильевича на другую работу Верховный Совет БССР освободил его от обязанностей заместителя председателя Совета Народных Комиссаров БССР и народного комиссара земледелия БССР.

После этого председатель Верховного Совета БССР депутат Н. Г. Грекова сообщает, что порядок дня Второй Сессии Верховного Совета БССР исчерпан, и об'являет Сессию закрытой.

ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР 1-го СОЗЫВА

Дневник вечернего заседания 28 июля

Вечером 28 июля состоялось шестое заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР. Началось обсуждение доклада председателя Комиссии Законодательных Предположений Верховного Совета РСФСР депутата **И. Т. Голякова** о проекте «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР». Председательствующий председатель Верховного Совета РСФСР тов. **А. А. Жданов** предоставляет первое слово в прениях депутату **Г. А. Динмухаметову.**

Депутат Динмухаметов отмечает, что представленное на рассмотрение Сессии Положение о выборах в Советы депутатов трудящихся исходит из основных принципов Сталинской Конституции, гарантирует практическое осуществление принципов советского демократизма—всеобщее, равное и прямое избирательное право при тайном голосовании.

Я считаю, — говорит оратор, — что представленный проект Положения заслуживает безусловного утверждения Сессией Верховного Совета РСФСР.

На трибуне депутат **А. И. Шахурин.** Он также полностью одобряет проект Положения, представленный на рассмотрение Сессии.

Депутат **Зимина К. А.** на примере Кировского завода в Ленинграде продемонстрировала невиданный рост активности избирателей. Рабочие завода помогли Кировскому райсовету ускорить строительство больниц, ремонт домов и т. д.

29 июля в Кремле состоялось седьмое заключительное заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва Оно открылось в 11 часов утра.

Сессия продолжает обсуждение проекта «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР».

Депутат **М. В. Горбачев** подчеркивает исключительно грандиозный масштаб предстоящих выборов. Он говорит о том, что подготовка к ним должна сочетаться с борьбой за успешное выполнение всех хозяйственно-политических мероприятий.

После заключительного слова председателя Комиссии Законодательных Предположений Верховного Совета РСФСР депутата **И. Т. Голякова** Сессия единогласно утверждает «Положение о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР».

Сессия переходит к рассмотрению третьего вопроса порядка дня Сессии — «Выборы Верховного суда РСФСР». С докладом выступил депутат **Пронин В. П.**

Сессия единогласно избирает председателем Верховного суда РСФСР депутата Рубичева А. Т. Затем персональным голосованием избираются 74 члена Верховного суда РСФСР и 36 народных заседателей Верховного суда РСФСР. Среди членов Верховного суда РСФСР—29 женщин.

После 15-минутного перерыва Сессия приступила к рассмотрению четвертого пункта порядка дня. Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР депутат **Козлов Г. В.** выступил с докладом об Указах Президиума Верховного Совета РСФСР, принятых в период между Первой и Второй Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета РСФСР.

Депутат **Попков П. С.** по поручению Совета Старейшин Верховного Совета РСФСР вносит предложение утвердить председателем Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. **Вахрушева** Василия Васильевича. Сессия единогласно принимает это предложение. Депутаты приветствуют тов. В. В. Вахрушева продолжительными аплодисментами.

Председательствующий председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Жданов** А. А. об'являет, что порядок дня Второй Сессии исчерпан, и об'являет Вторую Сессию Верховного Совета РСФСР закрытой.

(ТАСС).

В СОВНАРКОМЕ СОЮЗА ССР И ЦК ВКП(б)

О приусадебных участках рабочих и служащих, сельских учителей, агрономов и других нечленов колхозов, проживающих в сельской местности

В целях упорядочения пользованием приусадебными участками рабочих и служащих, нечленов колхозов, сельских учителей, агрономов и других категорий сельской интеллигенции, проживающих на территории земель колхозов, СНК СССР и ЦК ВКП(б) **постановили:**

1. Установить, что рабочие и служащие, нечлены колхозов, работающие на государственных предприятиях, железных дорогах и в учреждениях и проживающие в сельской местности на территории колхозов, а также сельские учителя, агрономические, зооветеринарные и медицинские работники, которые работают и проживают в сельской местности, — пользуются приусадебными участками на одну семью в размере не более 0,15 гектара, включая площадь, занятую постройками.

2. Ограничить приусадебные участки инвалидов, пенсионеров, престарелых, не состоящих членами колхоза, нормой в размере 0,15 сотых гектара, включая площадь, занятую постройкой.

3. В районах орошаемого земледелия нормы приусадебных земель для перечисленных в п.п. 1 и 2 категорий сокращаются наполовину.

4. Разрешить колхозам предоставлять в новое пользование приусадебные участки согласно п. п. 1 и 2 настоящего постановления лишь в том случае, если в колхозе имеются свободные земли в приусадебном фонде.

5. У членов промысловых артелей, если они состоят в колхозах, и членов рыболовецких колхозов приусадебные участки сохраняются в размерах норм, установленных уставом с.х. артели для дворов колхозников.

6. Все излишки приусадебных земель против норм, указанных в настоящем постановлении, должны быть прирезаны соответственно к землям колхозов.

Из'ятие этих излишков провести после обмера приусадебных участков, но не позднее 15 ноября 1939 года.

7. Рекомендовать колхозам выкупать для нужд колхоза и колхозников жилые и надворные постройки у тех лиц, кои фактически порвали свою связь с сельским хозяйством и уже не проживают постоянно в сельской местности, а пользуются этими постройками лишь два-три месяца в году или же сдают их в аренду в целях наживы.

8. Разрешить государственным организациям и учреждениям предоставлять в необходимом количестве выпасы для скота, находящегося в личном пользовании рабочих и служащих, сельских учителей, агрономов и других нечленов колхоза, на незанятых государственных землях, как-то в лесах государственного и местного значения, в полосе отчуждения железных и шоссейных дорог, на землях сельсоветов и др.

В том случае, если не имеется таких свободных государственных земель, считать возможным и рекомендовать колхозам разрешать рабочим и служащим, сельским учителям, агрономам и другим нечленам колхозов, проживающим в сельской местности, пользоваться колхозными выпасами для их скота по договоренности с колхозом за соответствующую оплату, оправдывающую расходы колхоза по содержанию выгонов и водопоев.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении заслуженного артиста РСФСР тов. КОЗЛОВСКОГО И. С.

За выдающиеся заслуги в области советского оперного искусства наградить заслуженного артиста РСФСР тов. **Козловского** Ивана Семеновича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль
28 июля 1939 г.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГЕРМАНО-ЯПОНСКОГО ТОРГОВОГО СОГЛАШЕНИЯ

БЕРЛИН, 29 июля. (ТАСС). Официально сообщается, что вчера в Берлине было парафировано соглашение о торговых и платежных отношениях между Германией и Японией. Торговые обороты между обеими странами по этому соглашению значительно расширяются. Новое соглашение вступает в силу 1 октября с. г.

Факт подписания нового японо-германского экономического соглашения германскими газетами ставится в прямую связь с положением Японии в Китае. Так, например, «Дейче альгемейне цейтунг» пишет, что заключение германо-японского экономического соглашения диктовалось возросшими японскими потребностями в связи с двухлетней войной в Китае и что это новое соглашение имеет прежде всего политическую основу. В частности, подчеркивается тот факт, что заключение германо-японского соглашения имело место в тот момент, когда США расторгли свой торговый договор с Японией.

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ О ГОСУДАРСТВЕННОМ БЮДЖЕТЕ БССР НА 1939 ГОД

Речь депутата И. М. КУРГАНА

Товарищи депутаты! Представленный на обсуждение Второй Сессии Верховного Совета государственный бюджет Белорусской Советской Социалистической Республики на 1939 год отражает собою огромную хозяйственную и финансовую мощь нашей социалистической республики.

Государственный бюджет на 1939 год является могучим рычагом в разрешении грандиозных задач, поставленных партией перед страной в третьей пятилетке. Он является могучим орудием дальнейшего под'ема и развития всех отраслей народного хозяйства, роста культуры и благосостояния белорусского народа.

Государственный бюджет орденоносной Белоруссии есть свидетельство поистине величественных успехов и расцвета социалистической промышленности. Валовая продукция республиканских промышленных наркоматов составляет в 1939 году 941 млн. рублей, т. е. против довоенного уровня она увеличилась в 19—20 раз. За годы двух сталинских пятилеток в БССР созданы заново машиностроительная, пищевая, химическая, текстильная, кожевенная, деревообделочная, торфяная



и другие отрасли промышленности. Построено и освоено 356 новых предприятий.

Разителен рост легкой промышленности Белоруссии за годы советской власти. Если в 1927 году к началу первой пятилетки об'ем валовой продукции легкой промышленности по республике составлял 38.359 тысяч рублей, то в результате выполнения плана первой пятилетки продукция республиканской легкой промышленности составила 241.378 тысяч рублей, т. е. она выросла в 6,3 раза, а продукция по плану 1939 года составит 356.448,3 тысячи рублей, или рост против 1927 года в 9,3 раза, а против довоенного уровня это рост в 31 раз.

Народное хозяйство нашей республики неуклонно идет вверх. Наши предприятия имеют все возможности работать безубыточно. Широко развернувшееся социалистическое соревнование и его высшая форма — стахановское движение выявило громаднейшие резервы в нашей промышленности. Однако, целый ряд отраслей нашего народного хозяйства за 1938 г. не выполнил установленных для них планов накоплений. В частности, я хочу остановиться на работе предприятий легкой промышленности. В целом по Наркомлегпрому БССР план 1938 г. выполнен на 100,2 проц. Выпущено продукции в неизменных ценах 1926-27 г. на сумму 341.293 тысячи рублей, что составляет прирост продукции против 1937 года на 18.786 тысяч рублей. Все отрасли промышленности, за исключением стекольной, выполнили и перевыполнили план.

Однако, нарушение сортности и качества выпускаемой продукции в 1938 году имело место на многих предприятиях легкой промышленности.

Не было достаточного контроля за расходованием фондов зарплаты, в результате по НКЛП БССР за 1938 год перерасходовано 2.858 тысяч рублей, или 3,5 проц. к установленному годовому плану.

Для каждого хозяйственника совершенно ясно, что внутризаводское накопление находится в прямой зависимости от количественных и особенно качественных показателей плана, от правильного внедрения хозяйственного расчета на предприятиях. К сожалению, не у всех хозяйственников привит вкус к анализу отчетов предприятия, а потому они и не могут своевременно реагировать на факты бесхозяйственности. Отсутствует вкус к сбережению государственной копейки, в результате чего образуются миллионные убытки.

По Наркомлегпрому не выполнен план накоплений. По всем отраслям наркомата была установлена на 1938 год прибыль в размере 124,4 млн. рублей, фактически она составила 103,3 млн. рублей, что дает недовыполнение на 21,1 млн. рублей. Не выполнен план взносов в бюджет на сумму 11,5 млн. рублей. Безусловно, такое положение в дальнейшем терпимо быть не может.

XVIII с'езд ВКП(б) в своих решениях дал ясную директиву:

«Необходимо всемерно повышать качество продукции во всех отраслях промышленности. Организовать решительную борьбу с бесхозяйственностью, простоями, потерями в промышленности, снизить нормы расходования сырья, топлива, электроэнергии...».

Эта директива партии должна стать непреложным законом для каждого хозяйственника, для каждого руководителя.

Одновременно необходимо указать, что и в 1939 г. в натуральном выражении по главнейшим видам изделий отдельных отраслей промышленности имеет место значительное недовыполнение плана. Сортность по значительному кругу изделий дает серьезные отклонения от плановых нормативов.

В результате развернувшегося на всех предприятиях НКЛП БССР социалистического соревнования имени XVIII с'езда ВКП(б) и имени Третьей Сталинской Пятилетки, а также в результате политического и производственного под'ема в период подготовки ко Второй Сессии Верховного Совета БССР семимесячный план по легкой промышленности выполнен к 20 июля на 100,9 проц. Выпущено продукции в неизменных ценах на 202.172 тысячи рублей при плане 200.294 тысяч рублей.

До конца месяца будет дано сверх плана продукции на 9.500 тысяч рублей.

Как видно, в работе легкой промышленности БССР имеются некоторые сдвиги в деле улучшения работы и выполнения плановых заданий.

Коллективу рабочих, инженерам, техникам и хозяйственным руководителям еще много и упорно нужно поработать, чтобы обеспечить выполнение решений XVIII с'езда ВКП(б) по увеличению выпуска предметов широкого потребления и особенно решительно улучшить качество и расширить ассортимент для удовлетворения все возрастающей потребности трудящихся нашей родины.

Одной из особенностей финплана легкой промышленности БССР 1939 г. является то, что из бюджета этого года совершенно исключена государственная дотация на покрытие расходов по освоению. В прошлые годы такие отрасли промышленности, как стекольная и по первичной обработке льна, получали от государства дотации, так как внутренние доходы этих отраслей не были достаточны для покрытия их производственных расходов. Некоторые предприятия легкой промышленности еще и на сегодняшний день работают плохо (войлочная фабрика, Дубровенская мануфактура, Швейснабсбыт). Задача заключается в том, чтобы в ближайшее время все предприятия легкой промышленности сделать образцовыми.

В 1938 г. по кожобувной и щетинно-щеточной промышленности создалось такое положение, при котором финансовые планы этих отраслей не были приведены НКФ БССР в соответствие с изменениями, происшедшими в связи с решениями Экономсовета. Образовавшийся разрыв между производственным и финансовым планом привел к тому, что в этих отраслях создалось неправильное взаимоотношение с бюджетом.

Такие неувязки в финплане на 1939 г. не должны быть допущены. Финансовые показатели плана должны быть тесно согласованы с производственными показателями. При утверждении Сессией бюджета на 1939 год должны быть учтены требования Наркомлегпрома в связи с вышеуказанными факторами.

Необходимо отметить неправильную установку НКФ БССР в части отчисления от прибылей в фонд директора. Существует такое положение, что если предприятию был запланирован убыток, а предприятие в результате резкого улучшения работы дало вместо убытка значительную прибыль, то все же оно по установке НКФ не имеет права на отчисление в фонд директора только по той причине, что по плану у него был предусмотрен убыток, а не прибыль. Выходит так, что если по плану убыток, то не следует давать прибыли. Я считаю, что такая установка не стимулирует работу нерентабельных предприятий, и эта установка должна быть пересмотрена.

Товарищи депутаты! Трудящиеся Советской Социалистической Белоруссии, как и все народы нашего великого Советского Союза, вооруженные историческими решениями XVIII с'езда партии большевиков и мудрыми указаниями великого Сталина, показывают замечательные образцы социалистического отношения к труду. Во всех уголках нашей родины, на всех участках нашей промышленности и сельского хозяйства с каждым днем все больше и больше развертывается могучая волна трудового энтузиазма и производственного под'ема.

Дело выполнения народнохозяйственного плана, в том числе и государственного бюджета, взяли в свои руки миллионные массы. Это является залогом его успешного выполнения, они безусловно будут выполнены и перевыполнены. Гарантией является то, что трудящиеся БССР, как и весь советский народ, как никогда сплочены вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг советского правительства и нашего великого вождя — товарища Сталина. (Аплодисменты).

Речь депутата О. А. НЕМЧЕНКО

Товарищи депутаты! За последнее время в нашей стране произошло такое великое историческое событие, как XVIII с'езд ВКП(б), начертавший грандиознейший план третьей сталинской пятилетки, пятилетки завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Третья Сессия Верховного Совета СССР утвердила бюджет страны социализма, являющийся ярким выражением роста могущества нашей прекрасной родины. Бюджет СССР является бюджетом хозяйственного расцвета, под'ема культуры, бюджетом обороны страны социализма, основанным на реальных возможностях и силе советского рубля.

С чувством глубокого патриотизма воспринял советский народ решение Третьей Сессии об ассигновании 40.885 миллионов рублей на нужды Красной Армии и Военно-Морского Флота. Страна, занимающая шестую часть земного шара и находящаяся во враждебном ей капиталистическом окружении, должна иметь сильную, могущественную армию, авиацию и военно-морской флот.

Неузнаваемой стала наша республика. Рост ее мы видим хотя бы на примере роста нашего Витебска, который из купеческого города с захудалой кустарной промышленностью в дореволюционное время превратился за годы сталинских пятилеток в крупнейший промышленный центр нашей орденоносной республики с такими красавицами фабриками, фабриками-гигантами, как «Знамя индустриализации», трикотажная фабрика «КИМ» и другие.

Этот могущественный рост мы видим также и на примере роста нашего завода. Там, где 22 года тому назад была царская казарма с маленькой артиллерийской мастерской, при советской власти развернулись на два квартала светлые, просторные корпуса нашего станкостроительного завода им. Кирова, оснащенного новейшей техникой.

Рабочий коллектив витебского станкостроительного завода им. Кирова, где я работаю, с великой радостью встретил решения исторического XVIII с'езда нашей партии и решения Третьей Сессии Верховного Совета СССР.

Мы успешно закончили первое полугодие, выполнили план на 107,6 процента, дали стране 1616 доброкачественных станков для социалистической промышленности и железнодорожного транспорта.

Могущественно выросло также и наше социалистическое сельское хозяйство.



Этих успехов мы добились под руководством партии Ленина—Сталина, благодаря личной отеческой заботе любимого вождя народов великого Сталина.

Передовые колхозы и лучшие стахановцы белорусского социалистического хозяйства на открываемой в Москве 1 августа сельскохозяйственной выставке продемонстрируют могущественный расцвет сельского хозяйства нашей орденоносной республики, вместе со всеми братскими республиками Советского Союза продемонстрируют перед всем миром великие преимущества социалистического сельского хозяйства.

Обсуждаемые нами цифры бюджета нашей республики показывают, что БССР, как и все республики нашего могущественного Советского Союза, растет и крепнет, множатся силы социализма, и счастливый белорусский народ под руководством большевистской партии уверенно идет вперед по пути к коммунизму, по тому пути, по которому нас ведет великий Сталин. (Аплодисменты).

Речь депутата Р. Я. ШУБА

Товарищи депутаты!

Бюджет страны социализма базируется на принципах ленинско-сталинской национальной политики и способствует еще большему хозяйственному и культурному расцвету национальных республик и областей.

Наша Советская Белоруссия добилась



огромных успехов в деле развития народного богатства и культуры.

За годы двух сталинских пятилеток бюджет Белорусской республики увеличился во много раз. Только за один год с 1938 по 1939 год он дает увеличение на 11,6 процента, а общая сумма его достигла 1.297.400 тысяч рублей. Эта внушительная цифра предлагаемого на утверждение Сессии Верховного Совета Белорусской ССР бюджета и есть повседневная забота о нашем белорусском народе нашей партии, советского правительства и личная забота вождя народов товарища Сталина.

Освоение этих средств обеспечит нашей Белорусской республике новые успехи в области развития промышленности, сельского хозяйства, культурного строительства и еще большего повышения материального и культурного уровня трудящихся масс.

Товарищи депутаты! Всем известно, каким был в условиях бывшей царской России город Могилев. Это был небольшой провинциальный городишко, без развитой промышленности и совершенно незначительным числом рабочих. В настоящее время Могилев имеет крупнейшую промышленность и насчитывает 14 тысяч рабочих. Могилев превращается в самый цветущий город Белорусской ССР. За годы сталинских пятилеток созданы крупнейшие учебные заведения: 12 начальных, средних школ, 2 техникума, 2 рабфака, 1 вуз. Во всех наших учебных заведениях обучаются 21.487 учащихся.

В 1929 году, в первом году первой сталинской пятилетки, бюджет Могилева составлял 1.072.000 рублей. В первом году второй сталинской пятилетки бюджет составлял 3.146.700 рублей, а в первом году третьей сталинской пятилетки — 28.533 тысячи рублей. Текущий 1939 год исчислен в 34.300 тысяч рублей, т. е. рост бюджета с 1929 года почти в 35 раз. Такой рост свидетельствует о чрезвычайно быстром росте и процветании городов Белорусской ССР.

Этим мы обязаны великой партии Ленина — Сталина, нашему советскому правительству и другу народов великому Сталину.

Перед всем белорусским народом, перед местными партийными и советскими органами, особенно перед финансовыми органами мы должны поставить задачу — во что бы то ни стало не только выполнить, но и перевыполнить доходную часть бюджета как неот'емлемого факта успешного завершения хозяйственного года третьей сталинской пятилетки.

Товарищи депутаты! На сессии Верховного Совета я хочу поставить ряд вопросов, связанных с республиканским бюджетом. В связи с тем, что рост населения города Могилева за последние годы значительно увеличился, нам необходимо расширить сеть культурно-просветительных учреждений. Имеющееся одно городское кино и старый театр совершенно не удовлетворяют потребностей трудящихся. Я прошу предусмотреть в бюджете на 1939 и 1940 годы строительство одного кино в районе Луполово и одного городского театра.

Необходимо также обратить внимание и на расширение торговой сети и предприятий общественного питания. Пока они еще далеко не соответствуют требованиям трудящихся. В связи с этим прошу предусмотреть в бюджете 1939 и 1940 гг. с привлечением Наркомторга отпуск средств на расширение сети общественного питания, строительство одного ресторана, а также строительство одного универсального магазина и постройку городского рынка, который бы обеспечивал потребности населения.

Исключительно запущенным участком города в связи с бурным ростом промышленности и населения является энергетика. Городу Могилеву необходимо в связи с его ростом не меньше 12—14 тысяч киловатт электроэнергии. Мы просим в 1939—1940 гг. запроектировать в соответствующих наркоматах и в бюджете отпуск необходимых средств на расширение энергетического хозяйства Могилева.

Все эти дополнения диктуются крайней необходимостью. Я прошу Сессию Верховного Совета учесть мое заявление при утверждении бюджета на 1939—1940 годы как на строительство, так и на проектные работы.

Товарищи депутаты! Все партийные и непартийные большевики города Могилева приложат все усилия к тому, чтобы поставленные перед нами ЦК нашей партии и советским правительством задачи в деле реконструкции города Могилева, в деле полного выполнения доходной части бюджета 1939 года, эффективного израсходования каждой государственной копейки по ее прямому назначению будут выполнены.

Порукой тому, что эти задачи будут успешно разрешены, является то, что нами руководит наша славная, непобедимая партия Ленина — Сталина и величайший гений человечества товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

Речь депутата С. И. МАЛЬЦЕВА

Внесенный на утверждение Второй Сессии Верховного Совета БССР государственный бюджет на 1939 год свидетельствует о неиссякаемых творческих силах социализма, о все более быстром хозяйственном и культурном под'еме нашей страны, о могучем росте обороноспособности нашей прекрасной родины.

Увеличение бюджета по сравнению с прошлым годом является показателем дальнейшего экономического и культурного роста и политического под'ема белорусского народа. Бюджет нашей республики на 1939 год является шагом вперед по осуществлению исторических задач, поставленных XVIII с'ездом ВКП(б) перед всей партией, перед всем советским народом.

Только за годы двух сталинских пятилеток в Гомельской области выросли такие гиганты промышленности, как Гомсельмаш, стеклозавод им. Сталина, деревообделочный комбинат, жиркомбинат и десятки других фабрик и заводов.

Губернский город Гомель с его мелкой, кустарной промышленностью превратился за годы советской власти в благоустроенный, крупный промышленный и областной центр. Сейчас в нем живет 144 тысячи населения.

Вместо разбросанных деревень выросли 992 колхоза, в которых об'единено 111.370 хозяйств. На полях колхозов Гомельской области работают 1.113 тракторов, 84 комбайна, 367 сложных молотилок и тысячи других сельскохозяйственных машин.

Вместо трех земских агрономов и ветеринарных врачей, обслуживавших главным образом помещичьи и кулацкие хозяйства, сейчас социалистическое сельское хозяйство области обслуживают 149 агрономов, 116 зоотехников, 130 ветврачей и их помощников, 61 землемер, 27 мелиораторов, 45 техников-строителей. Все эти специалисты сельского хозяйства, воспитанники нашей советской школы, самоотверженно работают на благо нашей родины, повседневно заботятся об удовлетворении растущих запросов колхозного крестьянства.

В прошлом на теперешней территории Гомельской области имелось менее десятка средних школ и несколько десятков начальных школ. Высших учебных заведений вовсе не было. В настоящее время Гомельская область имеет три высших учебных заведения, один научно-исследовательский институт, десятки техникумов, 107 средних и 234 неполных средних школ и 522 начальных школы. В этих учебных заведениях обучается 187.250 учащихся—детей рабочих, колхозников и служащих. В 1939 году на дело народного образования ассигновано 52,5 проц. всех средств местного бюджета.

Огромные успехи мы имеем и в деле народного здравоохранения. В области



имеется 267 врачебных единиц амбулаторной помощи, 180 фельдшерско-акушерских пунктов, 2305 больничных коек.

Несколько слов о работе финансовых организаций нашей республики. Аппарат Наркомфина и его органы на местах работают еще неудовлетворительно. Финансовые планы из квартала в квартал не выполнялись. Вследствие этого ряд районов и предприятий полностью не профинансированы.

Полностью одобряя внесенный Совнаркомом на утверждение Второй Сессии Верховного Совета БССР государственный бюджет на 1939 год, я прошу при окончательном решении этого вопроса учесть то, что в связи с превращением города Гомеля в областной центр необходимо увеличить бюджет области на пятьсот тысяч рублей.

Товарищи депутаты! Те великие победы, которые имеет наша республика, как и все народы великого Советского Союза, стали возможными потому, что организатором и вдохновителем всех наших побед является величайший из людей нашего времени человек, гениально обобщивший опыт революционной борьбы пролетариата, —великий Сталин. С именем товарища Сталина мы побеждаем и будем побеждать всегда.

Речь депутата М. А. СТЕПАНОВОЙ

Товарищи депутаты! Оглашенные здесь в докладе народного комиссара финансов БССР тов. Степанова цифры государственного бюджета БССР на 1939 год вызывают чувство радости и великой гордости каждого гражданина нашей республики.

За каждой колонкой цифр нашего бюджета стоят новые тысячи тракторов, автомобилей, комбайнов, новые десятки и сотни школ, больниц, детских учреждений, кино, театров и т. п.

Я хочу в своем выступлении остановиться на огромных успехах социалистического сельского хозяйства нашей Советской Белоруссии. Канули в вечность дореволюционные способы обработки земли самыми примитивными, допотопными орудиями, как канула в вечность та земельная кабала, в плену которой находились сотни и тысячи бедняцких и середняцких хозяйств Белоруссии.

Белорусские крестьяне, бедняки и середняки, были самыми обездоленными людьми. Малоземелье и безземелье, чересполосица держали их в тисках вечной нищеты и бескультурья. Забота о куске хлеба насущного гнала белорусских крестьян из родных деревень в далекие страны в поиски работы, счастья.

Великая Октябрьская социалистическая революция дала землю крестьянам, на-



всегда освободила их от кабалы помещиков и кулаков. Две сталинские пятилетки преобразили сельское хозяйство нашей республики, как и всего Советского Союза.

Колхозный строй принес крестьянину радостную, зажиточную, культурную жизнь.

42 миллиона 942 тысячи рублей получает сельское хозяйство из бюджета 1939 года. Это дает возможность еще выше поднять производительность труда, еще выше поднять урожайность наших социалистических полей.

Когда мы говорим о под'еме урожайности, мы должны особо остановиться на одной из важнейших и самых распространенных в БССР технических культур— на льне. Лен — это действительное богатство нашей страны и республики, совершенно правильно называемый северным шелком.

Владимир Ильич Ленин высоко ценил эту культуру. Он говорил, что лен—это главнейшее из так называемых промышленных растений. Советский Союз дает 80 проц. мирового производства льна. Удельный вес льноводства в Белорусской республике по отношению ко всему Советскому Союзу составляет 12 проц.

Витебская область является самой льноводной. Она имеет 40 проц. всех посевных площадей льна республики. Разумеется, и переработка льна сосредоточена также главным образом в Витебской области, где имеется около 40 проц. льнозаводов и три прядильных ткацких предприятия с таким гигантом, как Оршанский льнокомбинат.

В борьбе за высокий сталинский урожай льна область целиком перешла на сортовые посевы льна-долгунца. В последние годы получен совершенно новый сорт «ударник», дающий длинное высококачественное техническое волокно. Сейчас колхозы переходят на посев этого сорта.

Проведение агротехнических мероприятий дает возможность увеличить урожайность льна. Прополкой льна охвачены целиком все посевы, с каждым годом увеличивается вложение минеральных удобрений: калийной соли, суперфосфата. Только в нынешнем 1939 году удобрено 9.500 га. Введение правильных севооборотов, посев льна по клеверу дают возможность также увеличить урожайность.

Борьба за качество и высокие номера льна приобретает сейчас исключительно серьезное значение.

Основой успешного выполнения плана по льну является правильная социалистическая организация труда в колхозах и совхозах. По Витебской области соревнуются 2.588 колхозов, 5490 звеньев за получение от 5 до 10 центнеров льна с гектара. Одним из передовых в этом соревновании является Оршанский район.

Вот несколько ярких образцов высокой производительности труда. Колхоз «Бригадир» (председатель-орденоносец т. Политыко) завоевал первое место по области и республике в борьбе за высокий урожай льна. Этот колхоз получил за два последних года 5,59 центнера с га в среднем.

Колхоз «Красное об'единение» получил с площади 41 га 4,01 центнера с га. Можно назвать таких знатных звеньевых льноводов, как депутат Верховного Совета БССР орденоносец Прасковья Константиновна Тиханская, звеньевая орденоносец Александра Алексеевна Кедрова, в 1938 году получившая 8,44 центнера с га средним номером 11. Оршанский льнокомбинат является основным потребителем этого льна. Детище второй сталинской пятилетки, он призван выполнять большую почетную задачу—снабжать наше сельское хозяйство мешками. 3-тысячный рабочий коллектив выполнил полугодовую программу к 20 июня. На новом сложном отечественном оборудовании сотни стахановцев дают высокие образцы производительности труда.

Товарищи депутаты! Цифры, предусмотренные по бюджету для вложения в сельское хозяйство и дальнейшее развитие промышленности, вполне достаточны, чтобы решить те задачи, которые перед нами поставлены партией и правительством.

У нашего могучего народа есть что защищать, есть кому защищать и есть чем защищать. Наш народ-богатырь, как говорил недавно товарищ Ворошилов, не только умеет воевать, но он и любит воевать. И горе тому, кто осмелится осквернить своим грязным сапогом нашу чистую советскую землю. Враг будет беспощадно разгромлен.

Да здравствует наш могучий советский народ, народ героев, народ-созидатель!

Да здравствует наша непобедимая Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Да здравствует великий вождь коммунизма, наш дорогой и любимый товарищ Сталин! (Аплодисменты).

СЕГОДНЯ—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

* * *

СТАЛИНСКАЯ КОЛОННА МАШИНИСТОВ

Родилась сталинская колонна паровозников Жлобинского депо в первый день работы XVIII с'езда партии.

— Ну, ребята,—сказал тогда лучший машинист депо Южная тов. Бондарев своей бригаде,—сейчас нужно работать так, как никогда, имя вождя, принятое колонной, обязывает.

Слова лучшего машиниста встретили живую поддержку у всех. И на деле машинисты сталинской колонны Жлобинского депо оправдали взятые на себя обязательства. В депо, на раз'езде, в пути на перегоне, в темную ночь, в непогоду, на 8-тысячном под'еме, что на участке Березино—Бобруйск, на крайних кривых они побеждают все трудности, встречающиеся на пути.

Перед машинистами сталинской колонны стояла задача—больше провести тяжеловесных поездов, следовать строго по графику, давать высокие производственные показатели, выжимать из паровоза все, что он может дать полезного.

Задачу эту они с успехом выполняют. Машинист т. Масютин за май, июнь и июль провел 57 поездов, из них 8 тяжеловесных, перевез сверх плана 2115 тонн грузов, дал полезного нагона в пути 23 часа 9 минут, сэкономил 5357 кгр. угля. Машинист т. Володькин за то же время провел 56 поездов, из них 11 тяжеловесных, перевез сверх плана 2440 тонн грузов, дал полезного нагона в пути 24 часа 30 минут, сэкономил 8409 кгр. угля. Машинист т. Осовицкий провел 61 поезд, из них 10 тяжеловесных, машинист т. Ярчак—45 поездов, из них 5 тяжеловесных, машинист т. Репихов—64 поезда с общим нагоном в пути 33 часа. Таких примеров много. Машинисты могли бы провести еще больше тяжеловесных поездов, если бы движенцы обеспечили все нужное для этого.

Ежедневная и упорная борьба за точное движение поездов по графику — вот девиз машинистов сталинской колонны.

24 июля машинист т. Бондарев, следуя в Оршу поездом № 20, по вине движенцев опаздывал из-за задержек на станциях. Несмотря на это он в Оршу привел поезд с нагоном в 29 минут. На обратном пути поезд № 19, который также был задержан на 30 минут, Бондаревым был приведен в Жлобин с нагоном 18 минут. Таких же замечательных показателей вождения поездов точно по графику добились многие участники сталинской колонны—тт. Вигдорчик, Бондаренко, Короткий, Жданович, Осовицкий и другие.

Высокая большевистская бдительность, работа без брака и нарушений правил технической эксплоатации—отличительная черта этих машинистов. 18 июля, следуя с тяжеловесным поездом на участке Жлобин—Осиповичи, на 367-м километре поезду неожиданно угрожала серьезная опасность—крушение. Один миг... Машинист т. Масютин не растерялся и быстро принял меры — экстренное торможение. Поезд остановился, опасность столкновения была избегнута.

Сталинская колонна машинистов за свои славные дела пользуется большим авторитетом среди железнодорожников. Они не только в авангарде социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Машинисты ведут также большую агитационную работу за неуклонное выполнение приказов наркома, за новые успехи в депо.

Ко всесоюзному Дню железнодорожника машинисты сталинской колонны депо Жлобин готовят новый подарок. Они решили провести на 8-тысячном под'еме перегона Березино—Бобруйск поезд в 2500 тонн без толкача, набора воды и чистки топки до Осиповичей.

Нет сомнения, что передовой коллектив депо Жлобин с честью выполнит и это обязательство, потому что 2000 тонн уже стали реальными для них на этом перегоне.

П. ШУЛЯК.

—о—

РАБОТАТЬ БЕЗ БРАКА

Впервые на железнодорожный транспорт я пришел работать в 1932 году. Работал сперва стрелочником, а спустя несколько месяцев меня выдвинули сцепщиком поездов. Быстро осваивал я новое дело. Старался как можно лучше работать. И результаты оказались неплохими: брака и нарушений правил технической эксплоатации в моей работе не было.

Вот уже 4 года, как я работаю составителем поездов. Работа эта очень ответственная. Правильно и быстро сформировать поезд — это значит обеспечить бесперебойную, слаженную работу транспорта. И я стараюсь работать так, чтобы не допускать задержек, нарушения графика движения поездов.

Включившись в стахановско-кривоносовское движение, я стал применять передовые методы лучших составителей поездов Союза тт. Кожухаря и Краснова. По обыкновению, ранее мы разбирали поезда и передачи, а затем уже формировали их. Я применил скоростной метод формирования поездов, который заключается в том, что одновременно с разборкой поездов, передач формирую поезда для отправления со станции. В результате резко сокращается время на формирование поезда.

Прежде чем формировать поезд, я ознакамливаюсь с расположением вагонного парка, обдумываю план своей работы. О нем я ставлю в известность сцепщика, машиниста и стрелочников постов в районе маневров. Получается слаженная работа всей нашей комплексной бригады. При норме сформировать поезд за 45 минут я формирую его за 30 — 35 минут.

Всю свою работу я подчиняю строгому отправлению поездов по графику, этому железному закону железнодорожного транспорта. В 1938—1939 годах я не имел ни одного случая срыва графика движения поездов и нарушений правил технической эксплоатации. За свою работу я удостоился высокой чести — получил наркомовскую премию — месячный оклад жалования.

Свой опыт я передаю остальным моим товарищам по работе. Стрелочника Ковалева я обучил работе составителя. В свободное от работы время помогаю повышать квалификацию составителю Чиркуну.

На-днях по Западной дороге происходила селекторная перекличка. Во время переклички мне предоставили слово.

— Расскажите о своей работе, товарищ Калоша, — сказал начальник дороги.

Я поделился опытом своей работы. Тогда же был зачитан приказ, которым мне присвоили звание лучшего мастера формирования поездов по всей Западной дороге.

Получение высокого звания меня многому обязывает. Я и впредь буду работать так, чтобы Лазарь Моисеевич Каганович сказал — отлично!

В предстоящую зиму 1939—1940 гг. обязуюсь работать без брака, без нарушений правил технической эксплоатации. Перед нами, железнодорожниками, партия и правительство поставили задачу — грузить больше 100 тысяч вагонов в сутки. Это задание мы с честью выполняем. Этому порукой сталинская забота партии и правительства о железнодорожном транспорте.

А. В. КАЛОША.

Составитель поездов ст. Минск-товарная.



Лучшая паровозная бригада Минского паровозного депо (слева направо): помощник машиниста **Ф. Н. Снигирь**, кочегар **А. А. Шляшинский** и машинист **Н. Я. Баранов**.

Фото В. Грунтфеста.

Хозяин паровоза

Вызов на поездку Александр Луговцов получил утром. Вскоре после этого он уже сидел в комнате дежурного по депо и выслушивал задание.

— Поезд № 948,—говорил дежурный т. Никитенко,—прибыл к нам с опозданием на один час. Станция его назначения Орша, в Оршу поезд нужно доставить во-время. Отправляешься в 13 часов 45 минут.

И когда Александр, выслушав дежурного, собирался уже уходить, последний добавил:

— Состав идет с очень важными грузами.

— Что-ж, постараемся,—ответил Александр, открывая дверь.

Он пересек перрон, несколько путей железнодорожного полотна, вышел на путь, ведущий в депо, шагая со шпалы на шпалу, и пошел к своему паровозу.

У паровоза Э-4223, на котором он обычно ездит, встретил своего напарника комсомольца-кривоносовца Николая Скоробогатько.

— Ну как паровоз,—спросил у него Александр,—не подвел в пути?

— О-о, мчал, брат, без устали. Этот конек никогда нас не подведет, — весело ответил тот.

Вскоре собралась вся бригада машиниста Луговцова. Пришел его помощник комсомолец Иосиф Станкевич, пришел кочегар, тоже комсомолец—Виктор Свиточ. Александр рассказал им о маршруте поездки, о ее задачах. Затем принялись осматривать паровоз, подготавливать его к отправлению.

Стрелка часов подвигалась к 45 минуте тринадцатого. Паровоз уже был прицеплен к поезду. Впереди открылся семафор. Послышался сигнал отправления. Паровоз дал протяжный гудок, и поезд двинулся в путь.

Навстречу неслись телеграфные столбы и дорожные знаки. Из будки машиниста Александр наблюдал необ'ятные просторы колхозных полей, огромные массивы уже созревшей ржи и зелень яровых. Высоко в небе не переставало жечь июльское солнце, серебряной лазурью переливалась даль. Луговцов вел поезд вперед...

**

То было в 1936 году.

На дворе, точно так же, как и сейчас, ярко светило и неумолимо жгло июльское солнце. В поле уже убирали созревшую рожь. Поезд несся вперед по этой же, теперь уже хорошо знакомой дороге, и Александру как-то не верилось, что паровозом управляет не кто-либо другой, а он сам—молодой машинист Луговцов. Сколько трепетного волнения пережил тогда Александр, какой гордостью сверкали его глаза, когда он смотрел в пути на своих товарищей—помощника и качегара—и отдавал распоряжения! А как доволен он был по возвращению из первого рейса, когда его поездке дали высокую оценку и заключение, что он, Александр Луговцов, вполне может управлять паровозом!

Когда Александр стал машинистом, ему было только 22 года. Стать машинистом он твердо решил еще в детстве. Железнодорожником все время работал его отец, братья, дяди.

— Весь род Луговцовых работает на железной дороге,—говорили и говорят на Могилевском узле. — Они потомственные железнодорожники.

**

С тех пор прошло три года. Теперь Александр Луговцов считается лучшим машинистом Могилевского депо. Своей громадной и сложной машине он отдает все внимание, душу, как говорится, вкладывает в нее, и она никогда его не подводит. Ведя обычный состав или тяжеловесный поезд, он никогда не выйдет из графика, а, наоборот, нагонит в пути время и сэкономит топливо. За один лишь июнь Александр Луговцов сэкономил на своем паровозе 16.474 кгр топлива и нагнал в пути 7 часов 20 минут. Отличные цифры!

Молодой машинист не только хороший хозяин паровоза, он хороший общественник и организатор. Недавно Александра выдвинули вожаком сталинской колонны паровозов, которая была создана в депо еще в период соревнования имени XVIII с'езда ВКП(б). Колонна эта показывает замечательные образцы стахановско-кривоносовской работы.

Машинист Александр Луговцов отлично провел поезд и в той поездке, о которой мы писали вначале. Он во-время доставил поезд № 948 в Оршу, успешно вернулся с поездом № 911 в Могилев, дав нагон в пути в общей сложности 11 минут.

Вас. СУЛИМЧИК.

* * *

НА ПОСТУ

В вишневом садике, среди цветов, у самого полотна железной дороги стоит желтый домик. В одном километре от этого места большая арка, а на ней портрет Сталина и надпись: «Коммунизм сметет все границы». Арка разделяет два мира: по ту сторону—бесправие и нищета, по эту сторону цветет радость и счастье трудящихся великой Советской страны.

В опрятном домике живет с женой Ольгой и пятью маленькими сыновьями путевой обходчик Калинковичской дистанции пути пограничной железнодорожной магистрали Николай Михайлович Ширченко. Однажды в этот глухой уголок телеграф принес необыкновенную радость. Николай и Ольга несколько раз перечитывали испещренный буквами бланк телеграммы от сталинского наркома путей сообщения Лазаря Моисеевича Кагановича:

«Вы показываете образец большевистской бдительности, патриотизма, стахановско-кривоносовской работы. Ваш километр заслуженно считается образцовым. Исполняя свои служебные обязанности, Вы зорко охраняете стальные пути нашей великой социалистической родины, задержав нарушителя границы. Поступки Ваших сыновей Адама—10 лет и Василия — 8 лет, помогающих Вам охранять прикрепленный километр, задержавших нарушителя границы, показывают, что Вы у них воспитываете чувства советского патриотизма и бдительности.

Отмечая Вашу бдительность, стахановско-кривоносовскую работу и большевистское воспитание своих сыновей, Народный Комиссариат Путей Сообщения награждает Вас, тов. Ширченко, значком «Почетному железнодорожнику», а Ваших детей—костюмами каждого. Выражаю уверенность, что Вы и Ваша семья еще зорче будете охранять стальные пути нашей социалистической родины от покушений врагов народа. Желаю Вам успеха. Л. М. Каганович».

Николай радовался и смущался. Ему казалось, что, собственно, он ничего особенного не сделал. Разве он мог иначе поступить?,

**

...Блестят на солнце стальные рельсы, мягко шуршит под ногами золотистый песок. Слышно, как перекликаются птицы в лесу. Ничто не нарушает тишины утра. Николай Ширченко отправился в обход своего участка в сторону пограничной арки. Внимательно, заботливо осматривает Ширченко путевое хозяйство.

Вот и окрашенный в белый цвет дорожный знак. Прошедший дождь нарушил заботливо выложенную здесь Николаем из кусочков кирпича красную звезду. Он отложил в сторону свои немудреные инструменты и, присев на корточки, принялся наводить порядок. Закончив, отошел в сторону, чтобы издали посмотреть, как выглядит звезда. В это время заметил человека, направляющегося ему навстречу.

— Что за птица?—подумал Ширченко и, неторопливо взяв в руки тяжелый гаечный ключ, окликнул прохожего:

— По путям ходить нельзя.

— А я и не знал, спешу вот к поезду и забыл, что здесь ходить нельзя. Извините...

Незнакомец достал пачку папирос.

— Закурим...

— Спасибо. Я не курящий.

Поведение прохожего и какой-то нездешний оттенок речи сразу возбудили подозрение путевого сторожа. Пассажир был разговорчив и прикидывался веселым, стараясь расположить к себе железнодорожника.

— Как же мне попасть на московский поезд?

— Да очень просто, вот зайдем ко мне, передохнете, а там я узнаю, когда идет поезд. Незнакомец внимательно осмотрел «простодушного» сторожа и согласился. Когда пришли, Николай сказал:

— Ольга, накорми человека.

Хозяйка достала из печки тушеный картофель и поставила молоко. На столе лежали газеты. «Гость» уставился глазами в столбцы газетного листа и не заметил, как путевой обходчик перемигнулся с женой. Николай голосом, не вызывающим подозрения, предложил:—Вот вы покушаете да отдохнете немножко, а я сбегаю на раз'езд, вот он, совсем близко, узнаю, когда придет поезд. Незнакомец согласно кивнул головой. Николай неторопливо вышел из дому. Но через несколько минут, когда «гость» допивал молоко, в дверях появились пограничники. Николай лукаво улыбался и показал на бойцов:

— Ну вот и проводники, они вас проведут до «поезда»...

**

...Ольга полола грядки. На какую-то долю минуты подняла уставшие глаза от быстро мелькавших рук. Вдруг она заметила, как кто-то шарахнулся из-за куста и прилег в ботве картофеля. Было ясно: честный человек не станет прятаться. Ольга взяла ведро и направилась к картофелю, не показывая вида, что заметила что-либо. Мужчина с вещевым мешком за плечами, видя, что спрятаться нельзя, встал, потягиваясь:

— Вот прилег маленько отдохнуть, — сказал он, засовывая руки в карманы.

— Куда путь держите? — спросила Ольга.

— Да в город, купить нужно кое-что. Я тут знал тропинку через лес да забыл. Может вы меня проводите?

— По правде сказать, нет времени и дети маленькие дома. Да ну уж ладно, я вам покажу эту дорожку.

Они прошли через полотно железной дороги и вышли на лесную тропинку. Путник поминутно оглядывался по сторонам, всматривался в замкнутое лицо Ольги и доверчиво шагал в сторону... пограничной заставы.

Но вот сквозь листву деревьев показалась крыша пограничной заставы. Незнакомец остановился, вопросительно посмотрел на Ольгу и засунул правую руку в карман, что-то нащупывая.

— Поздно, голубчик!

Незнакомец стремительно оглянулся и увидел дуло нагана, а за ним обветренное лицо человека в фуражке с зеленым околышком.

**

Сыновья Ширченко Адам и Вася пасли в лесу корову. Собирая ягоды, вели разговоры про Чапаева, Буденного, про Москву. Договорились пойти выкупаться в ручейке. Испугал внезапно подошедший со стороны одетый по-городскому незнакомый человек.

— Хлопцы, дайте спичку, надо прикурить.

— У нас нет спичек. Вася, сбегай принеси.

Вася, подпрыгивая, побежал к дому. Дома рассказал отцу, что в лесу видел незнакомого человека, он просит спичек, спрашивает, далеко ли до города. Чужой «дядя», не дожидаясь возвращения мальчика, поднялся и торопливо зашагал по опушке в сторону границы. Адам, не спуская глаз, следил за удаляющимся человеком, и когда прибежал отец, показал верный след. Николай забежал за соседом—рабочим Пинчуком, и через несколько минут они нашли нарушителя. А еще через несколько минут прибежал 10-летний Адам с пограничниками.

Мальчуган потом хвалился брату Васе:

— Знаешь, что мне сказал начальник заставы? Настоящий ты пограничник, Адам, крупную птицу поймал!

**

На-днях на ст. Гомель с поезда сошел загорелый, коренастый, лет 35 мужчина в форме железнодорожника. Он остановился около Доски почета Белорусской железной дороги. Улыбнувшись, он прочел: «Ширченко Николай Михайлович—путевой обходчик 7-й дистанции пути».

— С чем приехал, Николай Михайлович?

Железнодорожник обернулся. Перед ним стоял начальник службы пути Управления Белорусской дороги тов. Сапелкин.

— С хорошим, товарищ начальник.

Ширченко рассказал (это знал и тов. Сапелкин), что он без единого брака, с высокими качественными показателями встречает День железнодорожника.

П. ЧИКУН.

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ НА ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

★

К. В. КИСЕЛЕВ

Председатель Совнаркома БССР

★

Первого августа в Москве — сердце Советского Союза — открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. С огромным под'емом готовятся к этому дню колхозники и колхозницы, работники совхозов и МТС Белорусской республики.

Ко Всесоюзной сельскохозяйственной выставке Белорусская ССР приходит с большими успехами во всех областях социалистического строительства. Успешное выполнение планов двух сталинских пятилеток, разгром врагов народа, долгое время орудовавших в руководящих органах БССР, подготовка и выдвижение новых кадров, развертывание стахановского движения обеспечили дальнейший под'ем промышленности и социалистического сельского хозяйства БССР.

Под руководством ЦК ВКП(б), при помощи великого русского народа и благодаря постоянным заботам со стороны союзного правительства и лично товарища Сталина Советская Белоруссия ликвидировала свою хозяйственную и культурную отсталость и добилась огромных успехов во всех областях народного хозяйства и культуры, стала одной из передовых республик великого Советского Союза.

В дореволюционной Белоруссии 64 процента всей земли принадлежало помещикам, церквам, князьям. Более 200 тысяч батраков работали на кулацких и помещичьих землях. Сейчас вся земля передана колхозам. За ними закреплено на вечное пользование около 8 миллионов гектаров земли.

В БССР организовано 9665 колхозов, об'единяющих 92 процента крестьянских хозяйств и засевающих 97,7 процента посевных площадей. Выросла техническая вооруженность сельского хозяйства. Создано 234 МТС. На полях БССР работает больше 8 тысяч тракторов, 1300 комбайнов и много других крупных сельскохозяйственных машин.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в павильоне Белорусской ССР в художественных картинах и в натуральных экспонатах будет продемонстрировано, как большевики Белоруссии под руководством ЦК ВКП(б) и лично товарища Сталина превратили старую, убогую царскую деревню в цветущую, колхозную, советскую деревню, как неузнаваемо изменился облик белорусского крестьянства.

В центральном зале Белорусского павильона посетитель увидит скульптуру Ленина и Сталина — творцов и организаторов Белорусской ССР. Достижения Белорусской ССР являются воплощением торжества ленинско-сталинской национальной политики.

Только за вторую пятилетку посев пшеницы увеличился по БССР на 127 тысяч га, многолетних трав—на 80 тысяч га, поголовье крупного рогатого скота возросло на 40 проц., свиней—на 25 проц. и овец—на 20 проц.

Наша республика является одной из передовых в Союзе по культивированию ценнейшей технической культуры—льна. Социалистическая реконструкция сельского хозяйства создала условия для широкого развития льноводства. По производству льноволокна БССР занимает сейчас третье место в Союзе. Посевная площадь льна-долгунца в 1913 году составляла 71 тысячу гектаров, а в 1938 году колхозы республики засевали 210 тысяч гектаров. В корне изменилась техника льноводства. Все процессы — сев, теребление, первичная обработка льна — механизированы.

Тысячи совершенных машин по обработке льна работают сейчас в колхозах, облегчают труд колхозников. Кроме того, в республике построено 68 льнозаводов, которые перерабатывают огромное количество льнотресты. В 1938 году вступил в строй Оршанский льнокомбинат.

Широко внедряется агротехника в льноводстве. В прошлом году весь лен в колхозах был посеян высококачественными селекционными семенами.

В павильоне будет широко показано картофелеводство в БССР. За годы советской власти в два с половиной раза увеличилась площадь под посевами картофеля. Сейчас БССР заняла первое место в Союзе по удельному весу посевной площади, занятой под этой культурой. Значительно выросла у нас картофелеперерабатывающая промышленность. Мы снабжаем своим картофелем целый ряд областей Советского Союза, в том числе и трудящихся Ленинграда.

БССР занимает первое место в Союзе по семенопроизводству сидеральных культур — люпина и сераделлы. Уже на сегодня республика снабжает семенами люпина ряд областей Союза. Размножается выведенный белорусской опытной станцией полеводства безалколоидный люпин. Колхозами республики освоена культура кок-сагыза, дающего натуральный каучук. Многие колхозы освоили культуру канагника, заменяющего импортный джут.

24 процента общей земельной площади Белорусской ССР занимают болота. Освоению и промышленному использованию их уделяется исключительное внимание. До 1938 года осушено 114 тысяч га болот и заболоченных земель. Улучшены условия поверхностного стока воды на заболоченных землях на площади 589,9 тыс. га. Отрегулировано рек и проложено магистральных каналов 3496 клм. Наиболее темные и заброшенные в прошлом уголки нашего Полесья превращены при советской власти в очаги подлинно зажиточной и культурной жизни колхозного крестьянства. Прежние непроходимые топи превращены в плодородные поля. На одном из таких бывших болот расположен крупнейший коноплеводческий совхоз «Х-летие БССР», Любаньского района. Конопля — основное богатство этого совхоза. Это—крупнейшее в мире коноплеводческое хозяйство. Южноитальянская конопля растет здесь лучше, чем у себя на родине, достигает высоты до 4 метров. Не верится, что здесь десять лет тому назад были непроходимые болота, куда никогда не ступала нога человека.

В прошлом году совхоз собрал средний урожай конопли-соломки 55,2 центнера с гектара. За сданную государству продукцию хозяйство получило более полумиллиона рублей дохода. В этом году в совхозе посеяно 700 гектаров конопли, в среднем каждый гектар даст по 72 и больше центнеров конопли-соломки. Подобных урожаев конопли не знает ни одна страна. Посетитель увидит экспонаты этой чудесной конопли на выставке в Белорусском павильоне.

Белоруссия славится своими лесами. Огромные площади заняты строевым лесом ценных пород. Но еще больше мы имеем торфа. Республика по праву считается торфяным Донбассом нашего Союза. Запасы торфа в БССР составляют 16 миллиардов кубических метров. Торф мы используем на удобрение, топливо и в химической промышленности. Дореволюционная годовая добыча торфа на топливо в Белоруссии составляла всего лишь 14 тысяч тонн. В этом году мы добудем 3 миллиона тонн торфа. Около 8 миллионов тонн колхозы используют на удобрение своих полей.

Мощное социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки развернулось по всей республике еще в период подготовки к выставке. На основе этого соревнования был успешно проведен весенний сев текущего года.

Свои успехи колхозы закрепляют сейчас дружной стахановской работой на уборке богатого урожая. Они, не покладая рук, борются за сталинские урожаи, за лучшие показатели в животноводстве, за дальнейший расцвет колхозного строя.

Десятки тысяч стахановцев сельского хозяйства показывают образцы высокой производительности труда. Многие колхозники и колхозницы, рабочие и работницы совхозов и МТС Советской Белоруссии стали знатными людьми, их знает и любит весь белорусский народ. Имена орденоносцев товарища Батовкина, Борушкова, Хомченко, Горовцова и многих других известны всему Советскому Союзу.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1939 года будут представлены 4500 экспонентов из нашей республики — передовые колхозы, совхозы, МТС, передовики сельского хозяйства. В республике сейчас широко развернулось соревнование за право участия на выставке в 1940 году.

Исторические решения XVIII с'езда ВКП(б) вдохновляют народы нашей родины на новые подвиги. Главной задачей в сельском хозяйстве БССР в третьей пятилетке является увеличение урожайности зерновых и технических культур, повышение продуктивности животноводства, увеличение оплаты трудодня колхозника в 2—2,5 раза.

К концу третьей пятилетки площадь посева зерновых будет доведена до 1.850 тысяч га, технических культур—до 246 тысяч га, овощей и бахчевых — до 390 тысяч га, кормовых — до 759 тысяч га, из них многолетних трав — до 626 тысяч га. Будет освоено 200 тысяч гектаров новых земель.

Особое внимание в третьей пятилетке будет уделено развитию социалистического животноводства. К концу третьей пятилетки намечается увеличение поголовья: лошадей — на 47 процентов, крупного рогатого скота — на 45 процентов, свиней — на 81 процент, овец и коз — на 144 процента.

Среди областей и республик Советского Союза Белоруссия занимает первое место по развитию свиноводства. Реализуя указания товарища Сталина и решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР, колхозы и совхозы Белоруссии добьются еще большего под'ема животноводства.

Наймиты немецкой и польской разведок, троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические агенты фашизма стремились подорвать мощь Советской Белоруссии, снова надеть трудящимся ненавистное ярмо капитализма. Но не сбылись и не сбудутся подлые замыслы лютых врагов народа! Партия беспощадно разгромила и уничтожила змеиные гнезда изменников родины. Белорусский народ, следуя мудрым указаниям товарища Сталина о капиталистическом окружении, и впредь будет истреблять всех врагов социализма.

Перед входом в зал Белорусского павильона посетители увидят замечательную скульптуру пограничника и колхозницы — символ неприкосновенности границ нашей страны. Трудящиеся БССР свято выполняют свой долг перед родиной, зорко охраняют неприкосновенность ее рубежей, оказывают непосредственную помощь пограничникам в охране границ.

Советская Белоруссия является несокрушимым форпостом социализма на западных рубежах СССР. Рабочие и колхозники нашей республики активно борются за превращение каждой фабрики, завода, каждого колхоза и совхоза в неприступную крепость обороны.

ОТКЛИКИ АМЕРИКАНСКОЙ ПЕЧАТИ НА РАСТОРЖЕНИЕ АМЕРИКАНО-ЯПОНСКОГО ТОРГОВОГО ДОГОВОРА

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс» в передовой статье пишет, что денонсирование американо-японского торгового договора является крупнейшим актом американской дипломатии за время с начала войны в Китае.

Газета указывает, что момент для принятия такого решения был избран весьма удачно и что принятое решение недвусмысленно характеризует американскую политику на Дальнем Востоке.

Решение правительства, указывает газета, содействует укреплению морального состояния Китая и дает понять Лондону, что Англия не окажется в одиночестве, если будет придерживаться более решительной политики по отношению к Японии. Денонсирование американо-японского торгового договора дает понять Токио, что США все еще придерживаются договора 9 держав и что они готовы использовать любые мирные методы, которые способны заставить признать независимость и целостность Китая.

Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» также одобряет решение государственного департамента США. Газета полагает, что Япония может вскоре прибегнуть к ответным мерам, которые уничтожат возможность для переговоров по заключению нового торгового договора.

Газета «Нью-Йорк дейли ньюс», которая придерживается изоляционистских взглядов в отношении европейских событий, в данном случае настаивает на применении еще более решительных мер против Японии. Отмечая, что Япония угрожает американской безопасности, газета требует, чтобы США и Англия приступили к изучению возможности для осуществления совместной блокады против Японии.

РАЗНОГЛАСИЯ В АНГЛО-ЯПОНСКИХ ПЕРЕГОВОРАХ

ТОКИО, 29 июля. (ТАСС). 27 и 28 июля на конференции «круглого стола» обсуждались экономические вопросы. Представители Японии потребовали от Англии, чтобы она отказалась от поддержки китайского доллара, имеющего хождение в Северном Китае. На это английский посол Крейги, по словам газеты «Хоци», заявил: «английское правительство признает правительство Чан Кай-ши центральным правительством в Китае. Согласно специальному декрету от 1935 года, все платежи англичанам должны производиться в китайских долларах и, пока этот декрет не изменен, невозможно отказаться от поддержки китайского доллара». Представители Японии потребовали также передачи марионеточному «правительству» в Северном Китае 50 млн. китайских долларов, которые хранятся на территории английской концессии в Тяньцзине. По словам газет, англичане отклонили и это требование японцев. Таким образом, по затронутым экономическим вопросам соглашение пока не достигнуто.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Газета «Се суар» сообщает, что в Бургосе состоялось заседание правительства генерала Франко. Передают, будто Франко решил предоставить фалангистам и монархистам некоторое число мест в правительстве пропорционально удельному весу каждого из этих течений. Практически это означает, что большинство в составе правительства будет закреплено за сторонниками нынешнего министра внутренних дел Серрано Суньера, лидера фалангистов, отстаивающего подчинение политической линии правительства державам «оси Рим-Берлин».

По словам корреспондента газеты «Се суар», Серрано Суньер встречает внутри франкистского правительства оппозицию со стороны министра иностранных дел генерала Хордана, который, повидимому, является вдохновителем «заговора генералов», ставящего целью устранить из правительства фалангистов и образовать чисто военный кабинет.

Корреспондент в заключение указывает, что экономическое положение во франкистской Испании непрерывно ухудшается. Положение со снабжением совершенно плачевно, особенно в Мадриде и в Барселоне. В стране насчитывается 1.250 тыс. безработных. Предприятия повсюду стоят ввиду отсутствия сырья.

ФРАНЦИЯ ВЫДАЛА ПРАВИТЕЛЬСТВУ ФРАНКО ЗОЛОТО РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас, в Мон-де-Марсан (департамент Ланды, на юге Франции) прибыли испанские бронированные грузовики и вывезли оттуда в Испанию хранившееся в местном банке испанское золото на сумму 1,5 миллиарда франков.

Оправдание секретаря газеты „Юманите" Сампе

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас, вчера уголовный суд оправдал секретаря газеты «Юманите» Сампе, которому пред'являлось обвинение в «разглашении сведений», касающихся дела об измене и шпионаже со стороны группы французских реакционных журналистов.

Еще до начала судебного заседания перед зданием суда собралась многочисленная толпа, тепло приветствовавшая прибывшего в суд Сампе. Свидетелями со стороны защиты по делу Сампе были сенатор-коммунист Марсель Кашен, видные журналисты Пертинакс и Эмиль Бюрэ, писатель Арагон, депутат радикал-социалист Боссутро и др.

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В провинции Аньхуэй 22 июля китайские войска очистили от противника и заняли город Хуайюань (северо-западнее Фын-Яня). Занятию города содействовало восстание среди частей марионеточного правительства, входивших в японский гарнизон.

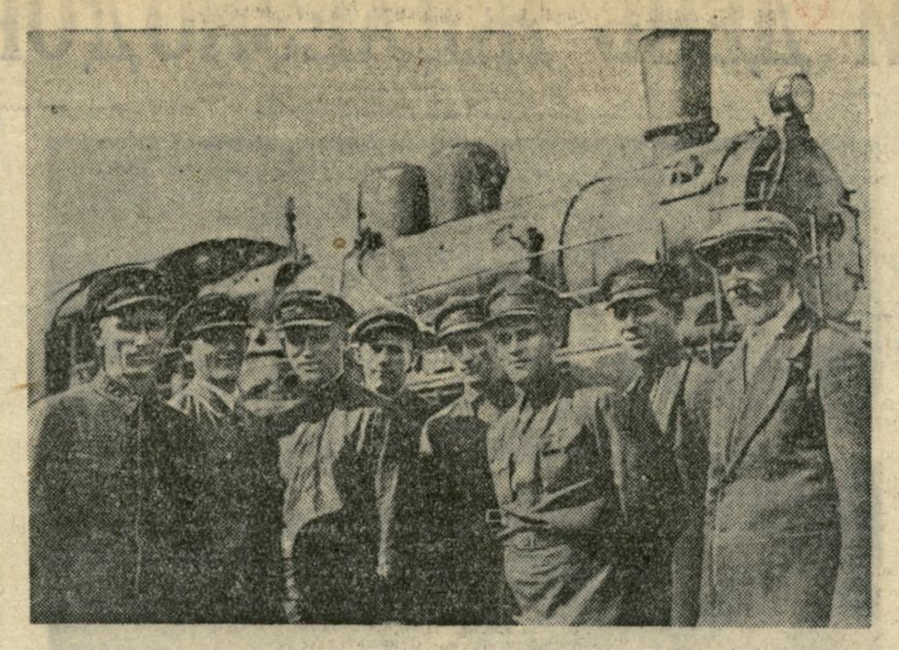
На юге провинции Хэнань японские войска, наступающие в районе Бэйпин-Ханькоуской железной дороги, севернее Синьяна, оттеснили китайские войска на 40 клм. к северу от города.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В течение последних 10 дней город Чаочжоу несколько раз переходил из рук в руки. 27 июля, используя механизированные части, японцы провели контратаку и снова захватили Чаочжоу. В различных концах города возникли пожары, достигшие больших размеров. Выгорело свыше 2 тыс. домов. В огне погибло больше 500 мирных жителей и много японских солдат.

Гонконгский корреспондент газеты «Таймс» сообщает, что в Кангон с острова Формозы прибыли новые японские подкрепления, насчитывающие 3 тыс. человек.

Сведений о положении на фронтах Северного Китая нет.



В депо Сарепта (Сталинградская железная дорога) работает семья старого железнодорожника **С. К. Квартина**, прослужившего на транспорте 35 лет. С. К. Квартин воспитал для страны семь сыновей, преданных патриотов своей родины. Все они железнодорожники.

НА СНИМКЕ: семья **Квартиных**.

Фото А. Маклецова (Фотохроника ТАСС).

Беззаботный директор МТС

СЛУЦК. **(От наш. спец. корр.).** Слуцкая МТС располагает 15 комбайнами: 7-ю северными и 8-ю южными. Она должна убрать в этом году 2300 гектаров колосовых. При хорошей организации труда, правильной расстановке людей и машин план уборки комбайнами можно успешно выполнить и перевыполнить. В действительности дело обстоит далеко не так. Обратимся к фактам.

Массовая жатва в районе развернулась 17 июля, а комбайны Слуцкой МТС начали убирать спустя еще 5—6 дней, причем приступили к работе всего лишь 5 комбайнов, которыми на 25 июля было убрано только 30 гектаров. Остальные комбайны простаивают.

Причины срыва комбайновой уборки об'ясняются антимеханизаторскими настроениями председателей некоторых колхозов и... самого директора Слуцкой МТС Матюшова. Этот, с позволения сказать, директор не чувствует никакой ответственности за выполнение государственного плана комбайновой уборки. Он равнодушно смотрит на то, что площади, отведенные для уборки комбайнами, сжинаются вручную. Директор МТС придерживается вредного принципа: какая разница чем уберут, лишь бы убрали.

Примеру нерадивого директора МТС следуют и председатели некоторых колхозов. В сельхозартели «Правда», Белицкого сельсовета, исправный южный комбайн послали на непригодный для комбайновой уборки небольшой участок, где за 6 дней убрали лишь 1,2 гектара. Комбайнерка Анна Алешко и ее помощник Антон Жук несколько раз обращались к председателю колхоза Петрусевичу с просьбой отвести для агрегата большую площадь. Но тщетно, площадь в 75 гектаров, предназначенную для комбайновой уборки, здесь убрали жатками и вручную.

В сельхозартели им. Карла Маркса, Ленинского сельсовета, комбайн давно готов к работе, но простаивает из-за неисправности трактора. Дирекция МТС не приняла никаких мер к устранению дефектов трактора. В колхозе им. Ленина, того же сельсовета, озимые жнут вручную и жатками, а вполне исправный комбайновый агрегат простаивает, так как председатель колхоза Лемеш не допускает его к работе.

Обо всем этом знают руководители района, однако антимеханизаторские настроения не пресечены до сих пор. В результате план комбайновой уборки в районе выполнен лишь на 2,4 проц., план уборки озимых и яровых выполнен колхозами лишь на 10,3 проц.

И. БЕРДНИКОВИЧ.

ИНТЕРЕСНЫЕ ЦИФРЫ

Значительное место в бюджете БССР занимают поступления по государственным займам и сбережения в сберегательных кассах. В этом особенно виден рост материального благосостояния трудящихся БССР.

От 2.702 тысяч рублей, поступивших от трудящихся БССР по первому займу индустриализации в 1927 году, до 126 миллионов рублей, поступивших по Займу Третьей Пятилетки (выпуск первого года), —таков блестящий путь развития наших государственных займов.

В 1938 году только от государственных займов бюджет БССР получил 32.538 тысяч рублей. В городской бюджет Минска за это же время поступило от займов 1.745.600 рублей. Полтора миллиона советских патриотов, трудящихся БССР, являются держателями облигаций советских займов.

Растут и вклады в сберегательные кассы. За две пятилетки остатки вкладов увеличены более чем в 24 раза. На 20 июля 1939 года в сберкассах Белоруссии свыше 412 тысяч трудящихся хранят сбережения на 161.905 тысяч рублей.

Показательно, что наибольший рост среднего вклада в сберкассы в 1938 году дали колхозники — на 32,6 проц. Это еще раз подтверждает рост зажиточности нашей колхозной деревни.

Держатели облигаций госзаймов получили за вторую пятилетку доходов в виде выигрышей и по купонам 87 миллионов рублей, а в 1938 году — 10.800 тысяч рублей. Сберегательные кассы выплатили вкладчикам за это время по вкладам 14 миллионов рублей и в 1938 году — 3.800 тысяч рублей.

О. ГОЛУБОВСКИЙ.

ТОРФ 28 ИЮЛЯ

ПО СИСТЕМЕ БЕЛТОРФА

(в тоннах)

	План	Добыто	% плана
Кусковой торф	7460	6782	90,9
Фрезерный торф	3403	—	—
ВСЕГО	10863	6782	62,4

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ 28 ИЮЛЯ

БЕЛОРУССКАЯ

План **погрузки** выполнен на **100,1** проц., план **выгрузки** — на **89,5** проц.

ЗАПАДНАЯ

План **погрузки** выполнен на **133,1** проц., план **выгрузки** — на **101,8** проц.

Днепро-Двинское пароходство

28 ИЮЛЯ

План **перевозок по тоннам** выполнен на **83** проц., **по тонно-километрам** — на **86** проц.

СЕГОДНЯ ФИЗКУЛЬТУРНЫЙ ПАРАД В МИНСКЕ

МОЛОДЕЖЬ РЕСПУБЛИКИ ВЫХОДИТ НА ПАРАД

Советские физкультурники — это могучий оборонный резерв. Наши легкоатлеты, гимнасты, штангисты, футболисты и пловцы, наши гранатометчики в трудных боевых условиях грядущей войны будут непревзойденными по своей выносливости и отваге, по своей напористости и устойчивости бойцами. Огромная тяга советской молодежи к физкультуре, к спорту есть пламенное проявление их патриотизма, желание быть лучше подготовленными к защите родины с оружием в руках.

200.000 трудящихся БССР повседневно занимаются спортом, 300.000 человек носят на груди значок ГТО—значок готовности к труду и обороне. Это—немалая армия, и она растет с каждым днем. В период подготовки к всесоюзному и всебелорусскому физкультурным парадам этого года еще 10.000 человек сдали спортивные нормы. В десятках районов БССР проведены спортивные соревнования. Спорт стал у нас излюбленным занятием рабочих и колхозников. Тысячи школьников участвовали в своих летних спартакиадах. Растут мотокружки, кружки гранатометания и штыкового боя. А это наиболее отрадное явление советского спорта.

Недавно весь советский народ с большим торжеством праздновал установленный Совнаркомом СССР единый День физкультурника. В красавице-Москве, любимом городе мирового пролетариата, на древней Красной площади в присутствии великого Сталина и его ближайших соратников состоялся могучий всесоюзный физкультурный парад, парад молодости и красоты, парад мужества и боевой готовности, боевой смотр наших неисчерпаемых резервов обороны. Как и в прошлые годы, всем понравилось выступление на этом параде 300 белорусских физкультурников, еще раз продемонстрировавших преданность белорусского народа делу партии Ленина—Сталина, неприступность западных границ нашей родины.

Сегодня в Минске в четвертый раз проводится всебелорусский физкультурный парад. 15.000 белорусских физкультурников выйдут на принаряженные улицы нашей столицы, чтобы в боевом марше показать свое единодушие и сплоченность вокруг родной партии. Наши традиционные физкультурные парады отличаются большой идейной насыщенностью, они отражают собой неоспоримый рост физкультурного движения и спортивного мастерства и являют собой великолепное художественное зрелище, массовый народный праздник, праздник молодости.

В сегодняшнем физкультурном параде участвуют делегации физкультурников пяти областей БССР, спортивные организации Минска. Кроме того, в параде участвует колонна военных физкультурников и детская колонна. Особой колонной выступают физкультурники-динамовцы. Парад завершится массовым показом гимнастических упражнений на стадионе «Динамо». Выступление каждой из областных делегаций посвящается определенной тематике.

Указом Президиума Верховного Совета БССР награждены физкультурники БССР — лучшие участники всесоюзного физкультурного парада в Москве. Заслуженно удостоен Почетными Грамотами и Грамотами Верховного Совета БССР ряд студентов и преподавателей Белорусского института физкультуры — настоящего рассадника высокого спортивного мастерства.

Партия, правительство, лично товарищ Сталин уделяют большое внимание развитию массового физкультурного движения в нашей стране. Внимание это ощущает на себе и каждый из нас, белорусских физкультурников. Нам много дано, и с нас вправе много спросить. А мы еще работаем далеко не так, как надо. Оборонные виды спорта у нас все еще запущены. Слабо еще работаем мы в колхозах. И отчитываясь сегодня перед народом на традиционном своем всебелорусском физкультурном параде, мы основательно продумаем все недостатки в нашей работе, чтобы упорной, кропотливой работой их быстрее изжить и еще шире развить физкультурное движение в городах и селах нашей пограничной республики.

Молодежь Белоруссии выходит сегодня на свой физкультурный парад. Великая партия Ленина — Сталина, прими наш боевой рапорт, рапорт железного единства и силы!

А. М. ТАЙЦ.

Заместитель председателя Комитета по делам физкультуры при СНК БССР.

Бойцы-физкультурники на параде

Когда идет сводная колонна советских физкультурников, бойцов РККА всегда легко отличить, хотя они на этот раз и не в обычной своей форме, а в спортивных трусах. Бронзовый загар тела, мужественная выправка, твердый шаг — вот что выделяет военных физкультурников в общей колонне. Подтянутые, гордые своей силой и выправкой, выносливые и ловкие, идут они, вызывая всеобщее восхищение зрителей.

Физкультурники Минского гарнизона не первый раз участвуют в республиканском физкультурном параде. Но сегодня их боевая колонна будет наиболее внушительной. Чеканным шагом пройдут они по улицам столицы нашей орденоносной республики. Отличное упражнение приготовили для показа трудящимся красноармейцы-гимнасты. Гимнастика в Красной Армии — одна из действенных военных прикладных наук. Бойцы продемонстрируют свою ловкость, быстроту, выносливость.

Физкультура в Красной Армии неразрывно связана с боевой подготовкой. Это хорошо покажет интересная военная игра, подготовленная красноармейцами-физкультурниками.

Высоко в небо взвивается ракета. Она долго не гаснет. Это условный сигнал для «красных», готовых отбить нападение «синих». На поле стадиона, еще недавно пустынном, маскируясь в траве, незаметно накапливаются бойцы-физкультурники. Еще один ракетный сигнал, и воздух оглашается мощной стрельбой. Тарахтят пулеметы, сливаются в один звук винтовочные выстрелы. И вдруг мощное стоголосое «Ура-а-а!». Это лавина бойцов через преграды стремительно несется в атаку. Блестят штыки — по ходу игры бойцы демонстрируют штыковой бой.

Физкультурники Минского гарнизона воспитали из своей среды немало рекордсменов. В этом их несомненная заслуга. А главное в том, что фактически каждый боец РККА есть одновременно и физкультурник, как и каждый наш советский физкультурник является бойцом!

Е. САД.

ПОПРАВКИ

Во вчерашнем номере нашей газеты в подписи под клише на первой полосе вкралась опечатка. Следует читать: На снимках (в центре): Председатель Верховного Совета БССР Н. Г. Грекова, заместители председателя Г. М. Борушков и Д. Н. Майоров. Дальше—как в тексте.

***

В информационном сообщении о первом заседании Второй Сессии Верховного Совета БССР и в докладе народного комиссара финансов БССР допущена ошибка. Вместо напечатанного: «В БССР работают 215 МТС», надо читать: «В БССР работают 234 МТС». (БЕЛТА).

Ответственный редактор Г. М. БОЙКАЧЕВ.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 4

Оргкомитета Президиума Верховного Совета БССР по Минской области

9 ИЮЛЯ 1939 ГОДА. гор. МИНСК.

В ЦЕЛЯХ СОХРАНЕНИЯ И ОХРАНЫ ШОССЕЙНЫХ И ГРУНТОВЫХ ДОРОГ, ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ ОТ ПОРЧИ И РАЗРУШЕНИЯ, а также для установления порядка пользования полосой отвода при дорогах, Оргкомитет Президиума Верховного Совета БССР по Минской области, на основании положения об издании местными исполкомами и Советами обязательных постановлений и о наложении за их нарушения взысканий в административном порядке (С. З. № 19—1931 г., ст. 155) **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. **ВОСПРЕТИТЬ:**

а) ЕЗДУ ПО ОБОЧИНАМ АСФАЛЬТО-БЕТОННЫХ, ШОССЕЙНЫХ И МОЩЕНЫХ ДОРОГ,

б) ПЕРЕВОЗКУ ПО ВСЕМ ДОРОГАМ БОРОН, ПЛУГОВ БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ, а также балок, бревен и других предметов волоком.

в) ПРОХОД ПО ВСЕМ ДОРОГАМ (включая и грунтовые) профилированных тракторов со шпорами.

г) ПОРЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ — мостов, труб, переездных устройств, а также различного рода дорожных ограждений и знаков: надолб, перил, километровых, мостовых, предупредительных, указательных и прочих знаков.

д) РАЗВЕДЕНИЕ КОСТРОВ на полосе отвода в лесистой местности в расстоянии ближе 100 метров от дорожных сооружений в открытой местности, курение на мостах.

е) ПАСТЬБУ И ПРОГОН СКОТА в полосе отвода и на укрепленных оврагах.

ж) ПЕРЕПАХИВАНИЕ, ПЕРЕКОП И ЗАСЫПКУ ИСКУССТВЕННЫХ И ЕСТЕСТВЕННЫХ ВОДООТВОДОВ У МОСТОВ И ПОЛОТНА ДОРОГ.

з) Рытье колодцев и ям, выемку глины, песка, гравия и других стройматериалов в пределах полосы отвода дорог посторонними лицами и организациями.

и) Рубку деревьев на полосе отвода дорог посторонними лицами и организациями, а также поломку и порчу древесных насаждений в полосе отвода дорог.

к) Запахивание посевов, косьбу травы на полосе отвода посторонними лицами и организациями, а колхозами — без заключения с дорожными органами соответствующих договоров.

л) Устройство на дорогах и в полосе отвода свалок мусора, нечистот и снега.

м) Устройство на дорогах и в полосе отвода, без письменного на то разрешения соответствующих дорожных органов—складов стройматериалов, дров, с/х инвентаря и других предметов.

н) Проезд грузовых автомашин и тяжелых агрегатов по дорогам с каменным покрытием и гравийным в момент образования пучин впредь до их ликвидации. Установка на обочинах дорог телеграфных и телефонных столбов.

2. Устройство на полосе отвода рельсовых путей и всяких подземных и наземных сооружений (водопровод, канализация, прокладка кабелей, установка на обочинах дорог) может быть допущено лишь по особому на то письменному разрешению соответствующих дорожных органов.

3. Проезд по устроенным дорогам и искусственным сооружениям (имеющим знаки, ограничивающие тоннаж и габарит) автомашин, тяжелых самодвижущихся, а также прицепных механизмов и оборудований, превышающих тоннаж и габарит, может производиться исключительно только с разрешения дорожных органов и органов РК Милиции.

Проезд по закрытым участкам дорог категорически запрещается.

4. Закрытие целых перегонов дорог разрешается производить по государственным дорогам с разрешения Народного Комиссара Внутренних Дел Белорусской ССР и по областным и республиканским дорогам — с разрешения Оргкомитета Президиума Верховного Совета Белорусской ССР по Минской области.

5. Сооружение проездных мостов через дорожные канавы должно производиться по типовому образцу и согласно указаний местных дорожных органов.

6. При постройке постоянных дорог, выходящих по дорогам государственного и местного значения, место примыкания и пересечения должно быть согласовано с соответствующими дорожными органами.

7. За нарушение настоящего обязательного постановления виновные подвергаются ответственности в административном порядке в виде предупреждения, штрафа до 100 руб., или принудительных работ сроком до 14 суток.

Умышленная же порча дорог, сооружений и благоустройства преследуется в уголовном порядке.

8. Наблюдение за выполнением настоящего обязательного постановления возлагается на сельсоветы, РИК'и, органы Милиции и на лиц дорожной администрации.

Настоящее обязательное постановление распространяется на всю территорию Минской области, вступает в силу с момента опубликования его в газете «Советская Белоруссия» и действует в течение одного года.

Председатель Оргкомитета Президиума Верховного Совета БССР по Минской области ТЕМКИН.

Секретарь Оргкомитета ЛАБАТОРИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора—20.000, добавочный—125; зам. редактора—23-528; ответственного секретаря—21-902; секретариата—21-172, ОТДЕЛОВ: партийной жизни—21-427; сельскохозяйственного и промышленного—24-406; пропаганды—21-426; науки, литературы и искусства; школ и культпросветработы; республиканской информации—23-881; писем и советского строительства—21-173; издательства и отдела об'явлений—24-601.

Уп. Главлитбела № Б—1346.

Типография газ. «Звязда», г. Минск. Советская, 49.